



Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

		FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz		
hlavní inženýr projektu:		odpovědný projektant:	vypracoval:	
Ing. Tomáš Kapal		Ing. Ondřej Svoboda	Ing. Ondřej Svoboda	
Místo stavby:	Obec Lahošť			
Katastr:	k.ú. Lahošť [678881]			
Stavebník:	Obec Lahošť, Švermova 22, 417 25 Lahošť			

Akce:	Oprava MK v obci Lahošť	Stupeň:	-
		Datum:	11/2021
		Měřítko:	-
		Formát:	A4
Část:	TEXTOVÁ ČÁST	Číslo paré:	
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	A

Obsah:

B.1. ÚDAJE O STAVBĚ	2
B.1.1 Údaje o stavebníkovi	2
B.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
B.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	2
B.3. POPIS STAVBY	3
B.3.1 Popis stávajícího stavu.....	3
B.3.2 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	3
B.3.3 Celková technické řešení stavby.....	3
B.3.4 Navrhované kapacity stavby.....	5
B.3.5 Bezbariérové užívání stavby	5
B.3.6 Bezpečnost při užívání stavby	5
B.4. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	5
B.5. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	5
B.6. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
B.7. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	6

B.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava MK v obci Lahošť
Stupeň:	Udržovací práce
Místo stavby:	Obec Lahošť
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Lahošť (678881)
Předmět dokumentace:	Oprava stávající komunikace

B.1.1 Údaje o stavebníkovi

Název:	Obec Lahošť
Sídlo:	Švermova 22, 417 25 Lahošť
IČO:	00266426

B.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	FanIT s.r.o.
IČO:	28250737
DIČ:	CZ 28250737
Sídlo:	Kublov 210, 267 41 Kublov
Hlavní projektant:	Ing. Tomáš Kapal autorizovaný inženýr v oboru ID00 – č. a.o. 0010885 tel. 605 127 051, kapal@fanit.cz
Vypracoval:	Ing. Ondřej Svoboda autorizovaný inženýr v oboru ID00 – č. a.o. 0013183 tel. 777 877 857, svoboda@fanit.cz

B.2. Seznam vstupních podkladů

- Online Katastrální mapa (Geoportal.cuzk.cz)
- Prohlídka místní komunikace

B.3. Popis stavby

B.3.1 Popis stávajícího stavu

Projekt řeší opravu místních komunikací v obci Lahošť.

Dotčené pozemky se nacházejí v katastru obce Lahošť. V současné době se zde nachází komunikace s asfaltovým krytem. Z prohlídky stavby je patrné poškození obrusné vrstvy. V některých místech se jedná o chybějící asfaltové pojivo a úplný rozpad obrusné vrstvy až na podkladní vrstvy.

Současný stav při prohlídce vykazuje následující poruchy:

1. Trvanlivost obrusné vrstvy asfaltového krytu je na hraně životnosti, již je ve většině plochy vidět rozpad vrchní asfaltové vrstvy. V některých místech jsou trhliny velké, zde hrozí v krátké době k rozpadu vrchní asfaltové vrstvy a vytvoření výmolů, které jsou již na několika místech vytvořené.
2. Odvodnění komunikace je do dešťové kanalizace a zelených pásů podél komunikace, kde se přirozeně vsakuje, vypařuje. Voda však v některých místech nepřekoná nerovnosti komunikace a zarostlou krajnici, poškozuje podloží komunikace.
3. Odlamující se okraje komunikace
4. Propady a poškození komunikace způsobené nedostatečnou únosností podkladních vrstev

B.3.2 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Komunikace je umístěna na pozemcích v k.ú. Lahošť. Jedná se o p.č. :

MK 5c, 26c	p.č. 419, 418
MK 3c – U Kapličky	p.č. 443/1
MK 3c	p.č. 409/1
MK 11c	p.č. 409/1

Veškeré dotčené pozemky jsou v majetku obce Lahošť.

B.3.3 Celková technické řešení stavby

Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o udržovací práce stávajících komunikací. Současné komunikace jsou stmelené s asfaltovým krytem. V pasportu místních komunikací jsou předmětné komunikace vedeny pod názvem 3c, 3c – U Kaplička, 5c, 11c a 26c.

Účel užívání stavby

Zajištění obslužnosti území obce Lahošť. Komunikace slouží pro zajištění obslužnosti obce. Současný stav komunikací je nevyhovující – nerovnosti, výmoly.

Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

Popis navržené stavby

- **Komunikace 5c, 26c**

Šířkové uspořádání komunikace se nemění, bude zachována současná šířka komunikace.

Komunikace bude rozrušena do hloubky cca 10 cm, přerovnána a následně bude komunikace opatřena novým asfaltovým krytem. Dojde k obnově výhybny.

Komunikace bude před pokládkou asfaltové vrstvy řádně očištěna a opatřena spojovacím postřikem.

Rekonstrukce komunikace bude zachovávat současnou niveletu komunikace. Na začátku a na konci úseku bude napojena na stávající zpevněné povrchy. Příčný sklon komunikace bude zachován.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleného pásu podél komunikace, kde se voda částečně vsakuje a vypařuje. V těchto místech bude stržena krajnice komunikace, které brání odtoku vody z povrchu komunikace.

Konstrukce komunikace – homogenizace povrchu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	- mm	
Rozrušení podkladu, přerovnění	100 mm	
Celkem	150 mm	

Konstrukce komunikace v obnovy výhybny

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	- mm	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP16+	50 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	- mm	
Štěrkodrt' fr. 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	400 mm	

- **Komunikace 3c – U Kapličky, 3c, 11c**

Šířkové uspořádání komunikace se nemění, bude zachována současná šířka komunikace.

Komunikace bude odfrézována o 50 mm a následně bude komunikace opatřena novým asfaltovým krytem. Komunikace bude před pokládkou asfaltové vrstvy řádně očištěna a opatřena spojovacím postřikem.

Rekonstrukce komunikace bude zachovávat současnou niveletu komunikace. Na začátku a na konci úseku bude napojena na stávající zpevněné povrchy. Příčný sklon komunikace bude zachován.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem u komunikace 3c-U Kapličky do zeleného pásu podél komunikace, kde se voda částečně vsakuje a vypařuje. V těchto místech bude stržena krajnice komunikace, které brání odtoku vody z povrchu komunikace.

U komunikace 3c a 11c je povrchová voda stažena do dešťové kanalizace. Dojde k opravě stávajících uličních vpustí.

Podél komunikace 3c budou vyměněny obrubníky u zelené plochy a před č.p. 21. Podél podezdívky č.p. 21 bude vložen mělký odvodňovací žlab. V místech nových obrubníků bude doplněna podkladní asfaltová vrstva.

Veškeré připojovací spáry budou ošetřeny asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Konstrukce komunikace – homogenizace povrchu

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO11	50 mm	ČSN 73 6121
<u>Spojovací postřik</u>	- mm	
Celkem	50 mm	

Inženýrské prvky

Veškeré inženýrské prvky budou rektifikovány na úroveň nové nivelety.

Budou zkontrolována funkčnost vodovodních uzávěrů.

Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě

Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládané zahájení výstavby je plánované na 06/2022. Stavba se nečlenění na etapy.

B.3.4 Navrhované kapacity stavby

Délka opravované komunikace:

MK 5c a 26c	307 m
MK 3c-U Kapličky	58 m
MK 3c	68,5 m
<u>MK 11c</u>	<u>52,5 m</u>
Celkem	486 m

B.3.5 Bezbariérové užívání stavby

Stavbou se nemění bezbariérové užívání MK. V rámci stavby nejsou navrženy žádné speciální prvky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

B.3.6 Bezpečnost při užívání stavby

Pohyb po komunikaci se řídí platnými zákony a vyhláškami.

B.4. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení stavby dojde k doplnění ohumusování zelených ploch a následná výsadba travního porostu.

B.5. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda - Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů po dobu realizace stavby. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Dále je třeba zajistit, aby vozidla vyjíždějící ze stavby byla řádně očištěna a nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. – nepředpokládá se vliv stavby na přírodu a krajinu
- c) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

B.6. Zásady organizace výstavby

- a) Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.
- b) Zhotovitel je povinen zajistit si s příslušným odborem dopravy omezení provozu na rekonstruovaných MK.
- c) Odvodnění staveniště bude do okolního terénu. Zhotovitel zajistí ochranu před stékání bahna
- d) Okolní stavby budou dotčeny pouze hlukem a prachem ze stavebních strojů. Nepředpokládá se zvláštní ochrana. Provádění musí být zajištěno tak, aby odolávalo škodlivému působení vlivu hluku a vibrací. Stavba zajišťuje, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné prostředí v okolí. V souladu s § 77 zák. č. 258/200 Sb., ve znění pozdějších předpisů nebudou překračovány hlukové limity.
- e) Ochrana okolí staveniště – nepředpokládá se zvláštní ochrana
- f) Veškeré odpady budou likvidovány na skládce dle svého určení
- g) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby – dle vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s platnými právními předpisy.
- h) Zařízení staveniště bude součástí hlavního záboru stavby
- i) Postup výstavby
 - Frézování stmelených vrstev
 - Provedení obnovy asfaltového krytu

B.7. Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody ze zpevněných povrchů jsou svedeny do dešťové kanalizace a v některých místech do zelených ploch, kde jsou vsakovány a vypařovány.